

Toriparkkia ei tule rakentaa!

Turun kauppatorin alle on elo-syyskuussa 2005 esitetty rakennettavaksi 600 - 1000 auton kaksitasoista pysäköintilaitosta. Lisäksi on esitetty, että kaupungin tulisi osallistua pysäköintilaitoksen kustannuksiin. Hankkeen kustannuksia on väitetty aikaisempaa edullisemmiksi esittelemällä laskelmia, joista on jätetty pois olennaisia kustannustekijöitä kuten kunnallistekniikan siirrot, sisäänajotunnelit, yhdyskäytävät torin ympäristön kortteleihin, ympäristön talojen suojaus- ja paalutuskustannukset sekä arkeologiset kaivaukset. Toripysäköinnin sisäänajo tapahtuisi ydinkeskustan katuverkolta, joko Kauppias- tai Brahenkadun kautta, jopa torialueelta. Mitään toripysäköinnin kustannusten jakoa yrittäjien ja kaupungin kesken ei ole tehty. Taidemuseon korjauksen ja Eskelin pysäköintitalon kokemusten perusteella on todennäköistä, että lisäkustannukset ja riskit tulisivat kaupungin maksettaviksi.

Asiantuntijoiden aikaisemmin esitetystä suppeammasta toripysäköinnistä vuosina 2000 - 2004 tehdyt selvitykset osoittavat että:

- Toripysäköinnin sisäänajorampit ja keskustan katuristeykset tukkeutuvat pysäköintilaitoksen liikenteestä. Jos yhdellä paikalla on neljä pysäköintiä päivässä, tuo 600 - 1000 paikkaa keskustan katuverkolle vuorokaudessa 4800 - 8000 ajoneuvoa lisää. Näin suuri liikenne hidastaa joukkoliikennettä ydinkeskustassa sekä alentaa katu- ympäristön viihtyvyyttä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden sekä asukkaiden kannalta.
- Toriparkin aiheuttama liikenteen ruuhkautuminen ja liikenteen melu- ja pakokaasuhaitat vähentävät ydinkeskustan asukasmäärää ja asiointia ydinkeskustassa.
- Toripysäköinnin rakentamisaika arkeologiset kaivaukset mukaan lukien on 2,5 - 4 vuotta. Se johtaisi Kauppatorin torikaupan taantumiseen tai loppumiseen sekä huomattaviin vaikeuksiin keskustan muille yrityksille.
- Pysäköintilaitoksen kustannukset ovat joka tapauksessa suuremmat kuin pysäköintimaksulla voidaan kattaa. Tämä johtaa keskustan tuotteiden hinnan kallistumiseen ja kilpailukyvyyn heikkenemiseen.
- Yksitasoinenkin toripysäköinti ulottuu nk. orsiveden tason alapuolelle. Toripysäköinnin toteuttaminen voi johtaa orsiveden tason laskuun ja siten puupaalutusten vaurioitumiseen sekä paalutusten uusimiseen.

Vaadimme, että toripysäköinnin suunnittelusta luovutaan.

Sen sijaan Turun keskustan kehittämiseksi on laadittava keskustan osayleiskaava, jossa tutkitaan kävelykeskustan laajentamista, pyörätieverkon kehittämistä, julkisen liikenteen kehittämistä sekä taloudellisesti ja liikenteellisesti tarkoituksenmukaisia pysäköinnin kehittämiskäytäntöjä.

Me allekirjoittaneet vaadimme, että Turun kauppatorin alle ei rakenneta pysäköintilaitosta. →

Adressin palautusosoite: Mirka Muukkonen, Hakakatu 12 20540 Turku p. 045 131 2552.

Kampanjan internetsivut: <http://toriparkki.blogspot.com/>